

Západní část Krkonoš a Podkrkonoší nabízí mnoho příležitostí k obdivu krás horské krajiny a přírody, ale také řadu tradičních kulturních a sportovních událostí, jejichž význam přesahuje hranice regionu. Kdo tento kraj jednou navštíví, rád se znovu vrací...

Vydejme se na výlet – projížďku krkonošskou lokálkou z Martinic v Krkonoších do Rokytnice nad Jizerou. Tato 20 km dlouhá regionální železnice byla uvedena do provozu 7.12.1899. Na výstavbě mají hlavní zásluhu Jan hrabě Harrach a místní podnikatelé. Dráha významně přispěla k hospodářskému rozvoji kraje, jehož se stala neodmyslitelnou součástí. V současnosti se zde setkáme s motorovými vozy řady 810, charakteristickými pro české lokálky. Nechybí ani vyhledávané tradiční parní jízdy.

Naše cesta začíná v Martinicích v Krkonoších, ve stanici, která leží na trati Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a v níž trať do Rokytnice nad Jizerou odbočuje. Poněkud paradoxně přestavuje zároveň i nejvyšší bod trati (482 m n. m.). Martinická stanice se svým elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, mechanickými návěstidly, výpravní budovou, vodárnou, vodními jeřáby a dalšími objekty tvoří jedinečný dochovaný celek a v roce 2015 byla prohlášena za kulturní památku. Na severním konci obce láká k procházce lesnická naučná stezka „U Mlejna“ kolem martinických rybníků.

Druhou stanicí na trati je Jilemnice. Město s 6 tisíci obyvateli je přirozeným centrem regionu. Navštívit bychom tu měli Krkonošské muzeum, které sídlí v zámku v parku u kostela. Vedle stálých expozic (lyžařská, historickoetnografická, Ze života českého kavalíra, Kavánova galerie) můžeme zhlédnout některou ze zajímavých krátkodobých výstav. K nejvýznamnějším jilemnickým památkám patří Masarykovo náměstí s radnicí, Zvědavá ulička, barokní kostel sv. Vavřince. Podrobněji nás s památkami seznámí naučná stezka „Jilemnice známá neznámá“. Jilemnice získala titul Historické město roku 2012.

Cestou do Hrabačova mineme hrabačovskou zvoničku a dům, ve kterém žil Bohumil Hanč. Dopravní Hrabačov se může stát výchozím místem výletu na Přední Žalý (1019 m n.m.) – zdejší kamenná rozhledna z roku 1892 nás odmění jedinečným výhledem daleko do kraje.

Ze zastávky Víchová nad Jizerou v údolí říčky Jizerky můžeme vystoupat za pěknými výhledy do Víchovské Lhoty nebo do Křížlic.

V oblouku před zastávkou Horní Sytová, u soutoku Jizerky a Jizery, přejiždíme první ze čtyř ocelových mostů přes Jizeru **1**. Nedaleko zastávky stojí dřevěná zvonice. Z Horní Sytové trať stoupá údolím Jizery až do Rokytnice nad Jizerou.

Dopravní Poniklá a zastávka Poniklá se nacházejí v malebné krkonošské vsi s desítkami dochovaných staveb lidové roubené architektury. Jak se na horách žilo dříve, se dozvíme v Muzeu krkonošských řemesel. V obci se dodnes vyrábí tradiční perličkové ozdoby. K památkám patří chrám sv. Jakuba Většího a řada soch, křížů a pomníků. Poniklá má vlastní lyžařský areál, letní venkovní koupaliště a kemp.

Zajímavostí v blízkosti zastávky Jablonec nad Jizerou-Hradsko je dvojice ocelových mostů, oba svou delší částí (přihradové konstrukce) přemostují řeku Jizeru, svou kratší částí silnicí I/14. **2 4**

Před zastávkou se nachází jediný tunel na trati (dlouhý přibližně 120 m). **3** Nedaleko od zastávky si můžeme prohlédnout půvabnou zříceninu hradu Nístějka.

Před dopravnou Jablonec nad Jizerou se nachází čtvrtý a poslední most přes Jizeru. **5** Při plánování výletů lze využít některou z turistických tras, které ve městě začínají. Nejvýznamnější památkou je kostel sv. Prokopa. V Jablonci nad Jizerou na některé vlaky navazují autobusové spoje do Harrachova.

Naše cesta končí v dopravně Rokytnice nad Jizerou, která je od rokytnického náměstí vzdálena 3,4 km. V okolí malého horského města je množství lyžařských vleků, značených turistických tras a vyhlídkových míst.

Mapa okolí lokálky

